

Bahnpoststempel

(in über Mettlach fahrenden Zügen)

II. Ovale Bahnpoststempel ohne Steg (ab 1890)

(zusätzliche)

B E L E G E

von

Dr. Bernhard Schmal

© 2022

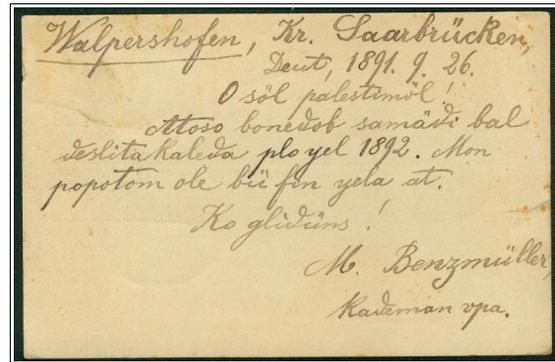
(aktualisierte Fassung vom 29.08.2025)

www.mettlach-saar.de

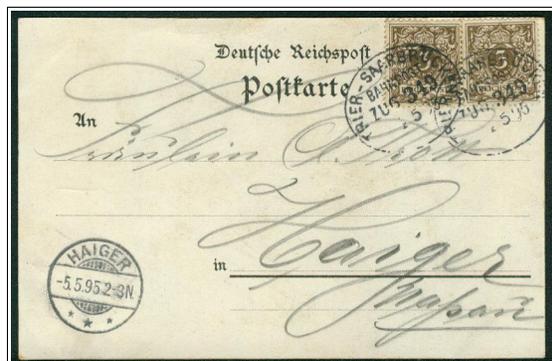
I. Der Ovalstempel TRIER - SAARBRÜCKEN

1. Zeitraum 1890 - Mai 1898 (Fahrplanwechsel)

Bahnpostzug 349

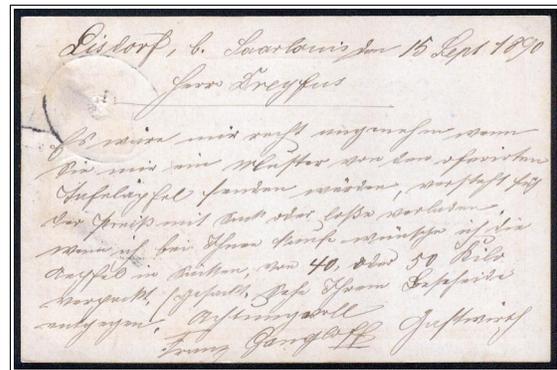


ZUG 349 o 26.8.1891 nach Arnheim auf Postkarte, datiert "Walpershofen, Kr. Saarbrücken, 26.9.1891"

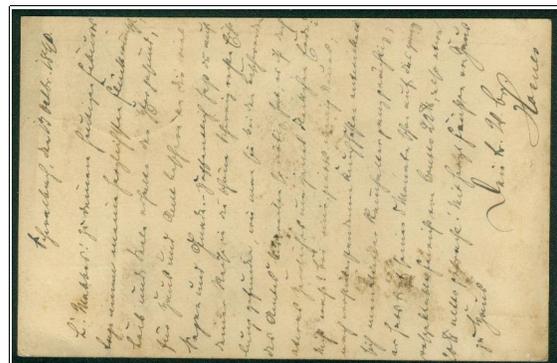


ZUG 349 o 4.5.1895 nach Haiger auf Ansichtskarte von Saarburg (Bz. Trier), datiert "4.5.1895"

Bahnpostzug 376



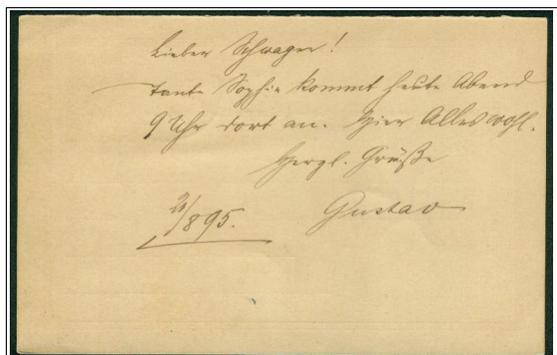
ZUG 376 o 16.9.1890 nach Basel auf Postkarte, datiert "Lisdorf b(ei) Saarlouis, 15.9.1890"



ZUG 376 o 14.10.1890 nach Breckerfeld auf Postkarte, datiert "Schwalbach, 13.10.1890"



ZUG 376 o 2.9.1892 nach Nürnberg auf Postkarte



ZUG 376 o 21.8.1895 nach Luxemburg auf Postkarte, datiert "20.8.95"

Bahnpostzug 175



ZUG 175 o 31.7.1896 nach Luxemburg auf Postkarte



ZUG 175 o 24.9.1896 nach Neuenburg auf Ansichtskarte Mettlach, datiert "24.9.1896"

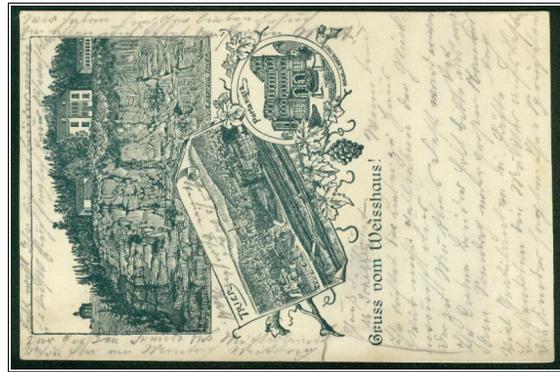


ZUG 175 o 5.8.1897 nach Herdecke auf Ansichtskarte von Saarburg (Bz. Trier)



ZUG 175 o 1.1.1898 nach Wallerfangen / Saar auf Ansichtskarte, datiert "Saargemünd, 1.1.1898"

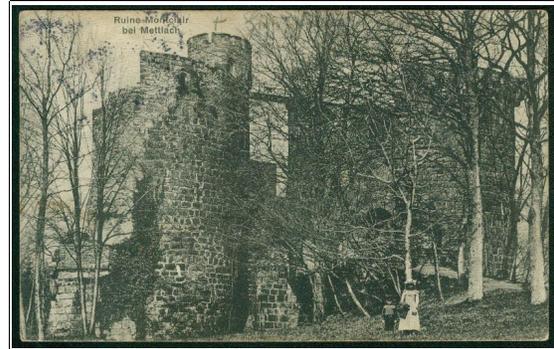
Bahnpostzug 178



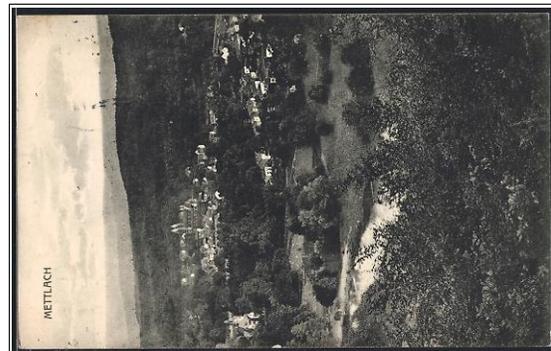
ZUG 178 o 28.7.1897 nach Metz auf Ansichtskarte von Trier - Weisshaus

2. Zeitraum ab Mai 1898 (Fahrplanwechsel)

Bahnpostzug 152



ZUG 152 o 13.5.1913 nach Scheiden Kr. Merzig auf Ansichtskarte von Mettlach mit Ruine Montclair



ZUG 152 o 23.9.1913 nach Bischheim i. Els. auf Ansichtskarte von Mettlach

Bahnpostzug 210



o 27.12.1906



o 27.12.1906

Bahnpostzug 215



o 4.7.1898



o 17.7.1898



o 14.8.1898



o 28.8.1898



o 29.8.1899



o 28.9.1899



o 7.5.1900



o 29.8.1900



o 14.4.1901



o 21.10.1901



o 28.1.1902



o 11.9.1902



o 25.2.1903



o 24.7.1903



o 12.1.1904



o 23.5.1904



o 2.8.1904

Bahnpostzug 217



o 26.12.1904



o 18.1.1905



o 29.5.1905



o 11.12.1905



o 20.5.1906



o 31.7.1906

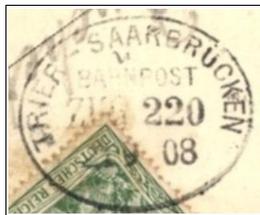


o 4.8.1907

Bahnpostzug 220



o 3.8.1908¹



o 2.9.1908



o 4.10.1909



o 22.2.1910

¹ Die Jahreszahl wurde "auf dem Kopf stehend" eingesetzt.

Bahnpostzug 231

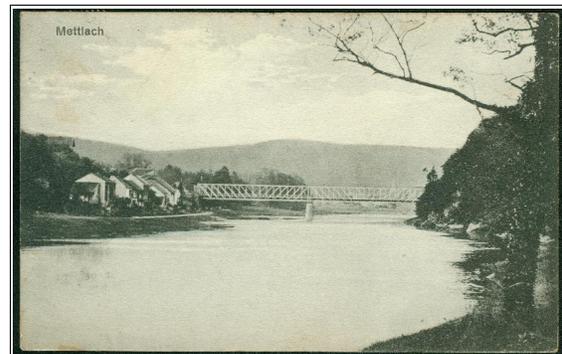


ZUG 231 o 15.8.1910



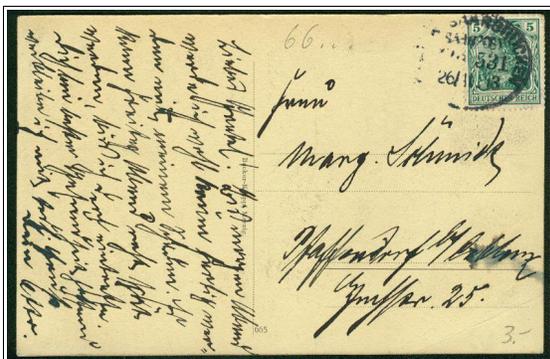
ZUG 231 o 21.7.1912 nach Friedland O.-Pr. auf Ansichtskarte von Trier

Bahnpostzug 506

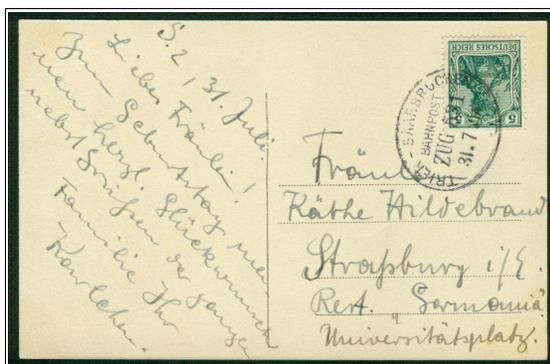


ZUG 506 o 28.12.1914² nach Stuttgart auf Ansichtskarte von Mettlach

Bahnpostzug 531



ZUG 531 o 26.11.1913 nach Pfaffendorf b. Coblenz auf Ansichtskarte "Saarschleife bei Mettlach"



ZUG 531 o 31.7.1914 nach Strassburg i. Els. auf Ansichtskarte "Saarlouis (Marktplatz)"

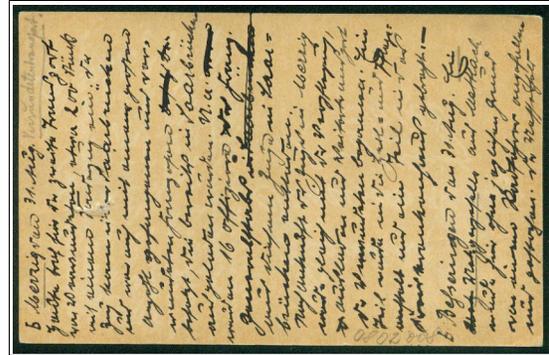
- 2 Der Stempel befindet sich auf einer Ansichtskarte von Mettlach nach Stuttgart. Da der Zug wohl über Saarbrücken und Frankfurt / Main fuhr, müsste von Mettlach nach Saarbrücken der Bahnpoststempel eine gerade Nummer enthalten haben. Zug 506 fuhr nun 18:09 Uhr ab Trier über Saarbrücken nach Saargemünd. Da Zug 508 erst 23:25 Uhr ab Trier fuhr (und 01:46 Uhr in Saarbrücken ankam), dürfte es sich bei der Stempelnummer wohl eindeutig um die Nummer "506" handeln.

3. Besonderheiten (u.a. Feldpost)

Bahnpostzug 5_4³



ZUG 5_4 o 31.8.1914 nach Trier



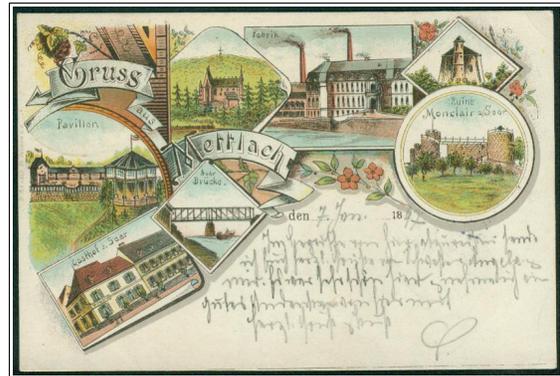
rücks. datiert "Merzig 31. Aug." (mit Text)

3 zu diesem "Tarnstempel" zu Beginn des 1. Weltkriegs siehe Textteil

II. Der Ovalstempel CÖLN (RHEIN) - SAARBRÜCKEN

1. 100er Nummern von 1890 - Mai 1898 (Fahrplanwechsel)

Bahnpostzug 150



ZUG 150 o 7.1.1897 nach Mainz auf Ansichtskarte von Mettlach, datiert "7.1.1897"

Bahnpostzug 153

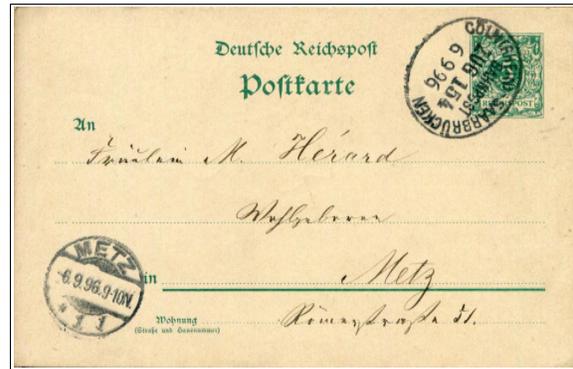


ZUG 153 o 17.8.1896 nach Frankfurt / Main auf Ansichtskarte von Kyllburg / Eifel

Bahnpostzug 154



ZUG 154 o 26.3.1895 nach Stockholm



ZUG 154 o 6.9.1896 nach Metz

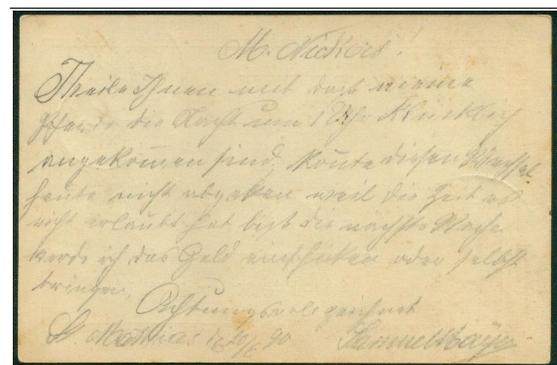


ZUG 154 o 24.8.1897 nach Scheuerfeld ab Burbach

Bahnpostzug 155



ZUG 155 o 20.6.1890 nach Retange / Luxemburg



rücks. datiert "St. Matthias, 20.6.1890"

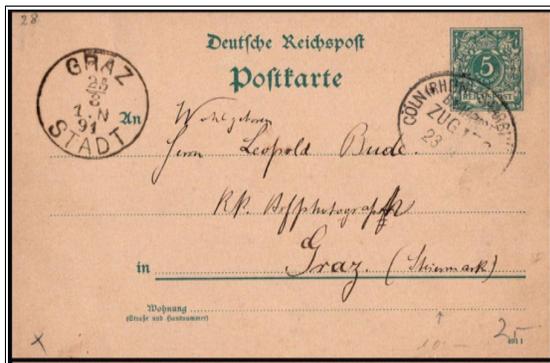


ZUG 155 o 18.2.1891 nach Louisenthal



Rückseite mit Ankunftsstempel vom 18.2.91

Bahnpostzug 156



ZUG 156 o 23.8.1891 nach Graz



ZUG 156 o 12.9.1891 nach Cöln ab Kierberg



ZUG 156 o 27.8.1892



ZUG 156 o 1.11.1893



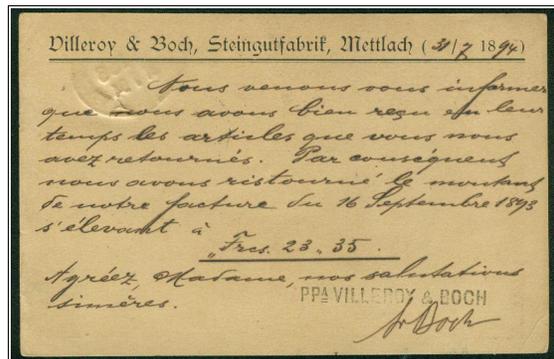
ZUG 156 o 12.11.1896



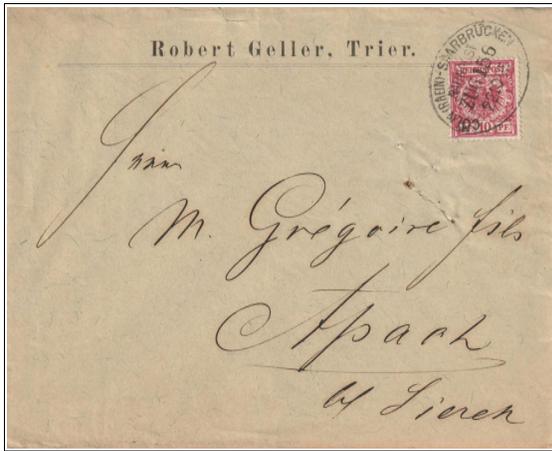
ZUG 156 o 28.1.1898



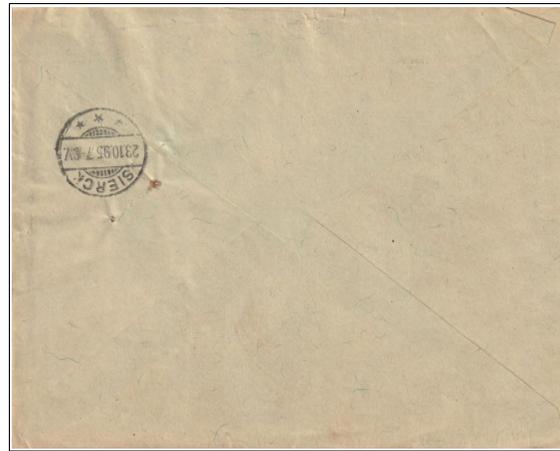
ZUG 156 o 12.9.1894 nach Bordeaux



datiert "Villeroy & Boch, Mettlach 31 / 7 1894"



ZUG 156 o 22.10.1895 nach Apach b. Sierck



rücks. Ankunftsstempel SIERCK 23.10.95



ZUG 156 o 7.1.1897 nach Blankenheimerdorf / Eifel



ZUG 156 o 28.1.1898 nach Malstatt

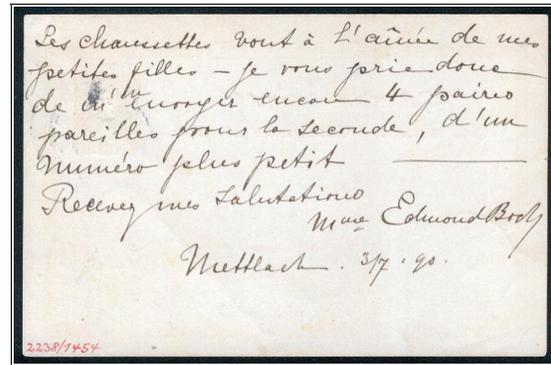


ZUG 156 o 15.3.1898 nach Weierbach ab Mettlach

Bahnpostzug 160



ZUG 160 o 3.7.1890 nach Luxemburg



rücks. datiert "Mettlach, 3.7.1890" (Mme. E. Boch)



ZUG 160 o 13.8.1896 nach Blankenheimerdorf / Eifel



ZUG 160 o 27.11.1897 nach Prüm



auf Ansichtskarte von Trier



ZUG 160 o 15.8.1897

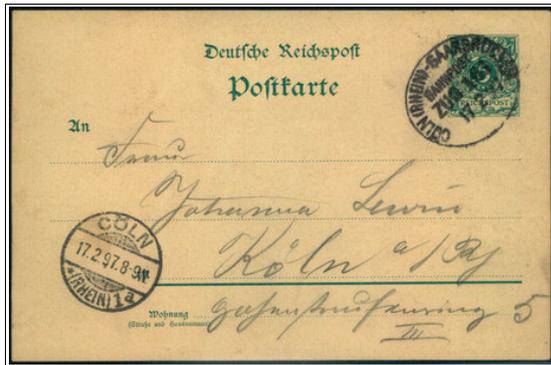


ZUG 160 o 29.8.1897



ZUG 160 o 2.1.1898

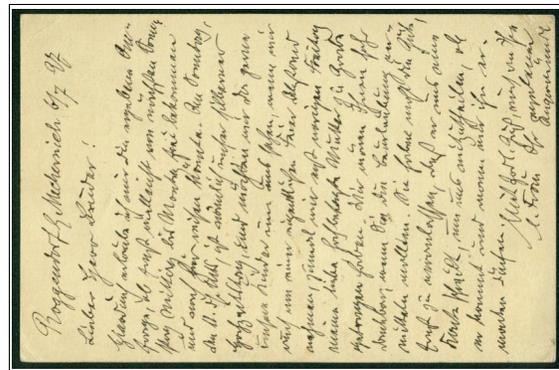
Bahnpostzug 161



ZUG 161 o 17.2.1897 nach Köln



ZUG 161 o 6.7.1897 nach Godesberg



rücks. datiert "Roggendorf b. Mechernich 6.7.1897"



ZUG 161 o 26.6.1897



ZUG 161 o 19.7.1897



ZUG 161 o 4.8.1897



ZUG 161 o 9.9.1897



ZUG 161 o 7.1.1898



ZUG 161 o 6.4.1898

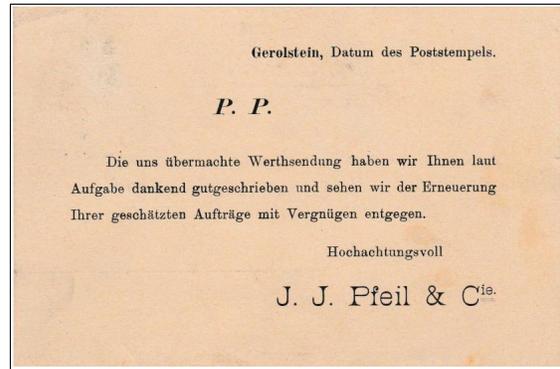


ZUG 161 o 8.4.1898

Bahnpostzug 163



ZUG 163 o 13.7.1896 nach Ludwigslust



ZUG 163 o 15.7.1896 nach Elberfeld auf AK Casselburg



ZUG 163 o 27.6.1897 nach Köln auf AK Brühl

2. 100er Nummern von Mai 1898 (Fahrplanwechsel) bis zum 1. Weltkrieg (1.8.1914)⁴

Bahnpostzug 152



ZUG 152 o 12.7.1898



ZUG 152 o 2.10.1898



ZUG 152 o 20.1.1899



ZUG 152 o 11.12.1899



ZUG 152 o 24.7.1900



ZUG 152 o 17.8.1900



ZUG 152 o 21.6.1901



ZUG 152 o 23.12.1901



ZUG 152 o 16.10.1903



ZUG 152 o 20.2.1904



ZUG 152 o 16.5.1904



ZUG 152 o 1.9.1904



ZUG 152 o 8.9.1904



ZUG 152 o 12.9.1904

⁴ Zur Zeit sind ab dem Fahrplanwechsel 1898 bis zum Beginn des 1. Weltkriegs (Kriegserklärung seitens des Deutschen Reichs am 1.8.1914 gegenüber Russland) die Ovalstempel (ohne Steg) mit den Nummern 152, 153, 156, 202 bis 205, 207 bis 210, 216, 217 und 231 bekannt.

Bahnpostzug 153



ZUG 153 o 24.7.1899



ZUG 153 o 7.8.1899



ZUG 153 o 23.2.1900



ZUG 153 o 10.3.1900



ZUG 153 o 19.10.1900



ZUG 153 o 20.10.1900



ZUG 153 o 10.4.1901



ZUG 153 o 3.8.1901



ZUG 153 o 9.10.1901



ZUG 153 o 4.1.1902



ZUG 153 o 24.8.1903



ZUG 153 o 26.4.1905



ZUG 153 o 8.2.1906



ZUG 153 o 22.8.1906



ZUG 153 o 31.7.1909



ZUG 153 o 9.8.1910



ZUG 153 o 8.11.1910



ZUG 153 o 26.5.1911



ZUG 153 o 7.8.1911

Bahnpostzug 156



ZUG 156 o 29.3.1909



ZUG 156 o 24.8.1909



ZUG 156 o 1.9.1912



ZUG 156 o 19.2.1913

3. 100er Nummern nach dem Beginn des 1. Weltkriegs (Kriegserklärung am 1.8.1914)

Bahnpostzug 152



ZUG 152 o 21.1.1916

Bahnpostzug 155



ZUG 155 o 2.3.1915



ZUG 155 o 5.6.1915



ZUG 155 o 8.7.1915



ZUG 155 o 10.10.1915



ZUG 155 o 6.5.1915

Bahnpostzug 156



ZUG 156 o 20.2.1916 Feldpost



auf Ansichtskarte "Mettlach"

Bahnpostzug 157



ZUG 157 o 24.11.1914



ZUG 157 o 9.9.1915



ZUG 157 o 4.7.1916



ZUG 157 o 10.8.1916



ZUG 157 o 4.9.1916

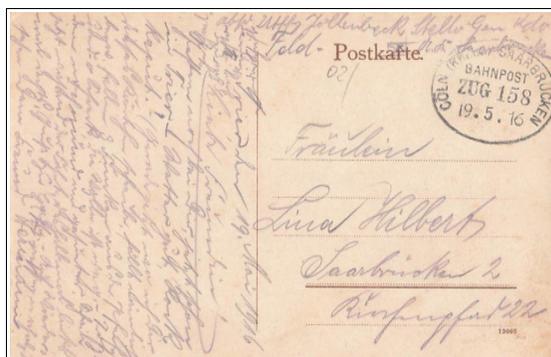


ZUG 157 o 14.4.1918



ZUG 157 o 20.6.1918

Bahnpostzug 158



ZUG 158 o 4.9.1916 Feldpostkarte aus Saarbrücken

4. 200er Nummern (ab Fahrplanwechsel im Mai 1898)

Bahnpostzug 202



ZUG 202 o 14.9.1899



ZUG 202 o 20.4.1900



ZUG 202 o 1.7.1901



ZUG 202 o 12.9.1901



ZUG 202 o 4.5.1904



ZUG 202 o 18.8.1904



ZUG 202 o 22.9.1904



ZUG 202 o 7.10.1904



ZUG 202 o 17.3.1905



ZUG 202 o 29.5.1907



ZUG 202 o 16.1.1910



ZUG 202 o 3.10.1910



ZUG 202 o 27.2.1911



ZUG 202 o 24.5.1914

Bahnpostzug 203



ZUG 203 o 17.7.1898



ZUG 203 o 20.7.1898



ZUG 203 o 6.9.1898



ZUG 203 o 3.10.1898



ZUG 203 o 4.6.1900



ZUG 203 o 17.7.1900



ZUG 203 o 27.5.1901



ZUG 203 o 4.2.1903



ZUG 203 o 28.8.1903



ZUG 203 o 10.7.1904



ZUG 203 o 15.3.1906



ZUG 203 o 8.11.1906



ZUG 203 o 29.7.1907



ZUG 203 o 31.5.1909



ZUG 203 o 5.9.1909



ZUG 203 o 16.3.1910



ZUG 203 o 18.6.1910



ZUG 203 o 10.11.1914 Feldpostkarte aus Kierberg

Bahnpostzug 204



ZUG 204 o 21.5.1898



ZUG 204 o 9.6.1898



ZUG 204 o 3.9.1898



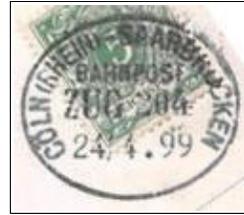
ZUG 204 o 11.10.1898



ZUG 204 o 19.10.1898



ZUG 204 o 8.4.1899



ZUG 204 o 24.4.1899



ZUG 204 o 25.8.1899



ZUG 204 o 31.8.1899



ZUG 204 o 15.9.1899



ZUG 204 o 31.1.1900



ZUG 204 o 9.7.1900



ZUG 204 o 20.8.1900



ZUG 204 o 15.6.1901



ZUG 204 o 20.7.1901



ZUG 204 o 10.8.1902



ZUG 204 o 31.8.1904



ZUG 204 o 13.8.1906



ZUG 204 o 30.5.1907



ZUG 204 o 4.8.1910



ZUG 204 o 1.10.1912



ZUG 204 o 26.8.1913



ZUG 204 o 28.7.1914

Bahnpostzug 205



ZUG 205 o 13.3.1906



ZUG 205 o 20.7.1908



ZUG 205 o 22.7.1909

Bahnpostzug 207



ZUG 207 o 10.6.1898



ZUG 207 o 18.7.1898



ZUG 207 o 6.10.1898



ZUG 207 o 19.10.1898



ZUG 207 o 20.11.1898



ZUG 207 o 30.6.1900



ZUG 207 o 3.9.1900



ZUG 207 o 23.5.1901



ZUG 207 o 30.7.1901



ZUG 207 o 9.9.1901



ZUG 207 o 15.9.1901



ZUG 207 o 6.10.1901



ZUG 207 o 26.8.1902



ZUG 207 o 14.9.1902



ZUG 207 o 11.1.1903



ZUG 207 o 24.3.1903



ZUG 207 o 14.3.1904



ZUG 207 o 18.6.1904



ZUG 207 o 12.2.1905



ZUG 207 o 5.6.1905



ZUG 207 o 1.5.1906



ZUG 207 o 15.2.1908



ZUG 207 o 16.2.1908



ZUG 207 o 14.5.1908



ZUG 207 o 30.5.1909



ZUG 207 o 1.9.1911



ZUG 207 o 25.2.1912



ZUG 207 o 1.10.1912

Bahnpostzug 208



ZUG 208 o 25.9.1898



ZUG 208 o 25.11.1898



ZUG 208 o 22.3.1899



ZUG 208 o 26.8.1899



ZUG 208 o 10.9.1899



ZUG 208 o 15.7.1900



ZUG 208 o 6.8.1900



ZUG 208 o 20.6.1901



ZUG 208 o 10.3.1903



ZUG 208 o 27.8.1903



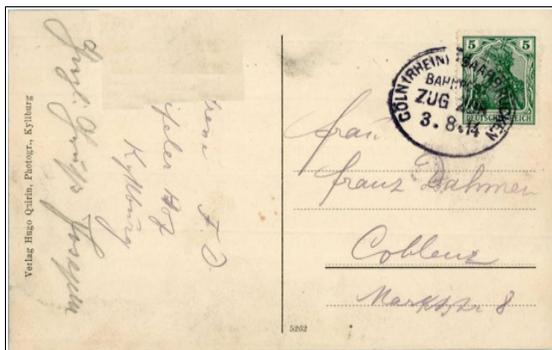
ZUG 208 o 6.9.1904



ZUG 208 o 10.9.1910



ZUG 208 o 19.2.1911



ZUG 208 o 3.8.1914 auf Ansichtskarte "Kyllburg"

Bahnpostzug 209



ZUG 209 o 11.7.1898



ZUG 209 o 21.7.1898



ZUG 209 o 31.7.1898



ZUG 209 o 5.7.1899



ZUG 209 o 27.8.1899



ZUG 209 o 14.1.1900



ZUG 209 o 20.5.1900



ZUG 209 o 26.9.1900



ZUG 209 o 17.10.1900



ZUG 209 o 21.1.1901



ZUG 209 o 29.1.1901



ZUG 209 o 25.6.1901



ZUG 209 o 7.7.1901



ZUG 209 o 9.10.1901



ZUG 209 o 6.2.1902



ZUG 209 o 9.4.1902



ZUG 209 o 13.4.1902



ZUG 209 o 23.7.1902



ZUG 209 o 11.8.1902



ZUG 209 o 29.8.1903



ZUG 209 o 1.4.1904



ZUG 209 o 11.7.1906



ZUG 209 o 9.5.1908



ZUG 209 o 25.8.1908



ZUG 209 o 24.9.1908



ZUG 209 o 30.8.1910



ZUG 209 o 17.9.1910



ZUG 209 o 10.9.1912

Bahnpostzug 210



ZUG 210 o 2.3.1899



ZUG 210 o 21.6.1899



ZUG 210 o 15.9.1900



ZUG 210 o 13.5.1901



ZUG 210 o 22.9.1901



ZUG 210 o 6.12.1905



ZUG 210 o 1.6.1906



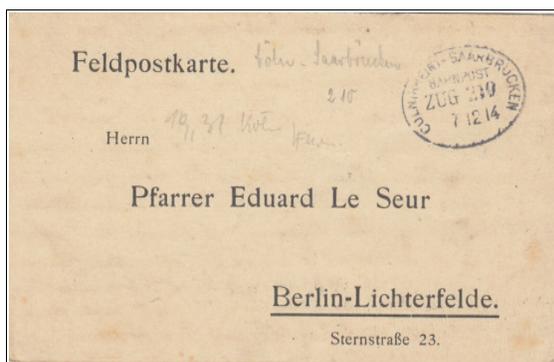
ZUG 210 o 19.9.1906



ZUG 210 o 16.5.1907



ZUG 210 o 22.7.19??



ZUG 210 o 7.12.1914 Feldpostkarte⁵

⁵ ZUG 210 tritt mit Stempel CÖLN - SAARBÜCKEN (ohne "Rhein") auch am 20.5.1915 auf.

Bahnpostzug 216



ZUG 216 o 22.3.1906



ZUG 216 o 21.9.1906



ZUG 216 o 10.10.1906



ZUG 216 o 29.8.1908

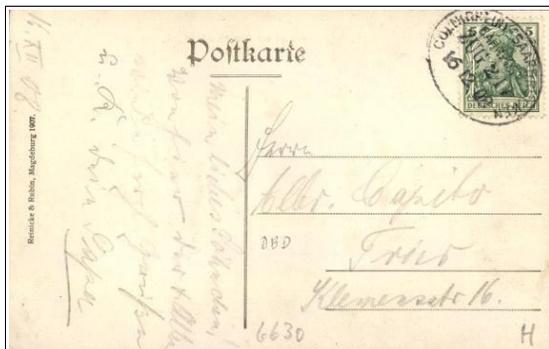


ZUG 216 o 19.11.1908



ZUG 216 o 1.10.1909

Bahnpostzug 217⁶

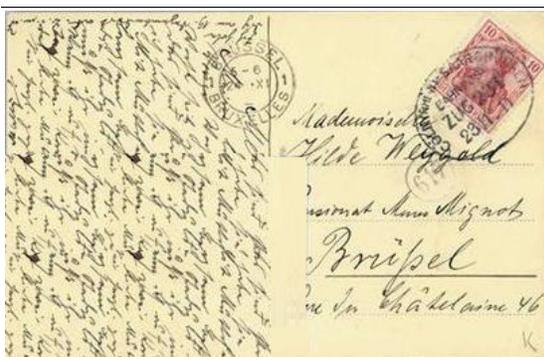


ZUG 217 o 16.12.1908



auf Ansichtskarte "Saarlouis"

Bahnpostzug 231⁷



ZUG 231 o 23.11.1911⁸



auf Ansichtskarte "Merzig"

6 vgl. Bahnpoststempel TRIER - SAARBRÜCKEN mit Zugnummer 217 (von 1904 - 1907 bekannt)

7 vgl. Bahnpoststempel TRIER - SAARBRÜCKEN mit Zugnummer 231 (1910 bekannt)

8 Das Mitteilungsfeld wurde teilweise "ergänzt".

5. 500er Nummern (erstmals ab 1913)

Bahnpostzug 503



ZUG 503 o 14.4.1914



ZUG 503 o 14.4.1914

Bahnpostzug 506



ZUG 506 o 11.7.1916



ZUG 506 o 5.4.1919



ZUG 506 o 29.7.1920



ZUG 506 o 23.5.1921

Bahnpostzug 507



ZUG 507 o 28.6.1918



ZUG 507 o 9.4.1921



ZUG 507 o 2.6.1921

Bahnpostzug 509



ZUG 509 o 17.5.1913



ZUG 509 o 5.8.1913



ZUG 509 o 10.9.1914

Bahnpostzug 511



ZUG 511 o 25.5.1916



ZUG 511 o 5.6.1917

Bahnpostzug 512



ZUG 512 o 1.6.1918



ZUG 512 o 29.7.1918

Bahnpostzug 516



ZUG 516 o 30.3.1914



ZUG 516 o 18.5.1914

Bahnpostzug 527



ZUG 527 o 18.3.1920

Bahnpostzug 529



ZUG 529 o 30.12.1919



ZUG 529 o 17.1.1920



ZUG 529 o 24.3.1920



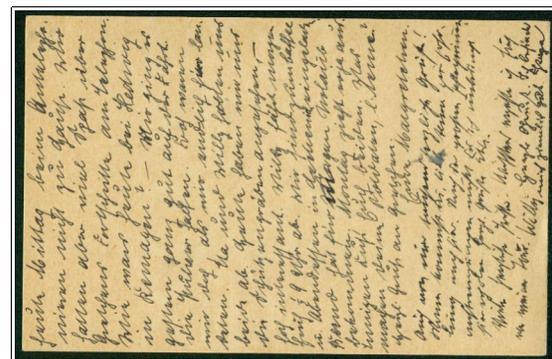
ZUG 529 o 5.2.1921

6. Besonderheiten

ohne Bahnpostzugnummer

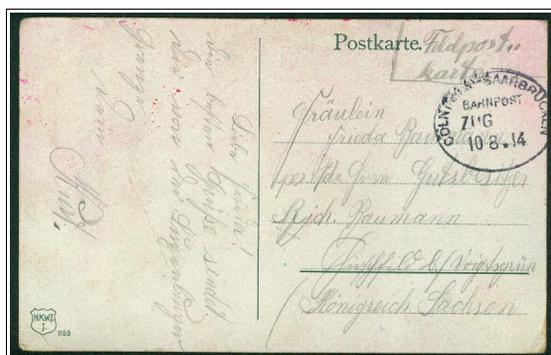


ZUG --- o 10.7.1897 nach (Köln-) Mülheim auf Ansichtskarte von Mechernich



ohne Zugnummer und ohne Datum nach Ahrweiler⁹

Feldpost / Tarnstempel¹⁰



ZUG --- o 10.8.1914 Feldpostkarte nach Sachsen

⁹ Aufgrund der geteilten Adressseite erschien die Karte nach 1904.

¹⁰ vgl. Textteil, Abschnitt II.7.1

III. Der Ovalstempel CÖLN - SAARBRÜCKEN (ab 1905)

1. 100er Nummern

Bahnpostzug 151

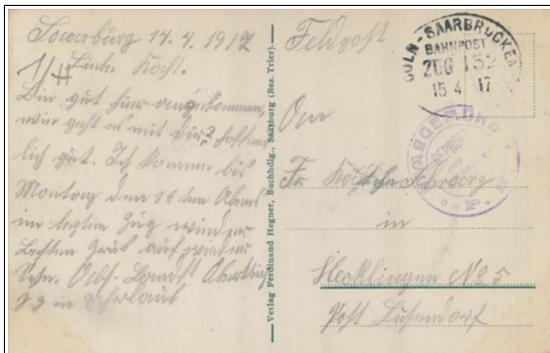


ZUG 151 o 9.5.1913



ZUG 151 o 23.9.1913

Bahnpostzug 152



ZUG 152 o 15.4.1917



auf Ansichtskarte "Saarburg (Bz. Trier)"

Bahnpostzug 153



ZUG 153 o 31.7.1907



ZUG 153 o 20.5.1909



ZUG 153 o 14.5.1910



ZUG 153 o 24.6.1913



ZUG 153 o 28.9.1913

Bahnpostzug 156



ZUG 156 o 14.8.1909



ZUG 156 o 15.10.1912



ZUG 156 o 19.7.1913



ZUG 156 o 10.9.1917

Bahnpostzug 157



ZUG 157 o 26.7.1918

2. 200er Nummern

Bahnpostzug 202



ZUG 202 o 6.11.1905¹¹



ZUG 202 o 4.1.1907



ZUG 202 o 4.9.1910



ZUG 202 o 15.12.1911



ZUG 202 o 23.6.1912



ZUG 202 o 16.6.1913

Bahnpostzug 203



ZUG 203 o 19.3.1908



ZUG 203 o 28.3.1911



ZUG 203 o 11.6.1911



ZUG 203 o 6.15.1912



ZUG 203 o 24.9.1912



ZUG 203 o 14.10.1912

¹¹ zu diesem frühen Stempel auf einer Karte aus Beurig / Saar siehe auch Textteil, Abschnitt II.3.2

Bahnpostzug 204



ZUG 204 o 19.12.1909



ZUG 204 o 4.8.1910



ZUG 204 o 10.10.1910



ZUG 204 o 20.4.1911



ZUG 204 o 9.11.1914



ZUG 204 o 4.3.1916

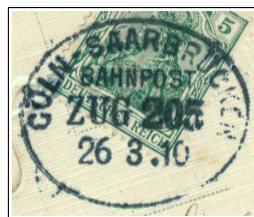
Bahnpostzug 205



ZUG 205 o 30.8.1906



ZUG 205 o 18.5.1907



ZUG 205 o 26.3.1910



ZUG 205 o 1.8.1910



ZUG 205 o 14.8.1911



ZUG 205 o 9.9.1911?

Bahnpostzug 206



ZUG 206 o 5.6.1915 auf Postkarte ab Köln

Bahnpostzug 207



ZUG 207 o 12.7.1907



ZUG 207 o 20.7.1912

Bahnpostzug 208



ZUG 208 o 10.9.1911



ZUG 208 o 18.6.1914

Bahnpostzug 209



ZUG 209 o 4.8.1909



ZUG 209 o 13.8.1910



ZUG 209 o 4.9.1911

Bahnpostzug 210



ZUG 210 o 20.5.1915 nach Mettlach a. Saar



auf Ansichtskarte "Trier"

Bahnpostzug 216



ZUG 216 o 5.5.1908



ZUG 216 o 12.2.1909



ZUG 216 o 27.4.1911



ZUG 216 o 27.?.19??

Bahnpostzug 217



ZUG 217 o 29.8.1910

Bahnpostzug 231



ZUG 231 o 7.8.1910



auf Ansichtskarte "Saarburg" (datiert "Beurig")

3. 500er Nummern

Bahnpostzug 503



ZUG 503 o 24.5.1915



ZUG 503 o 9.9.1916



ZUG 503 o 16.10.1916



ZUG 503 o 5.1.1917



ZUG 503 o 14.6.1917



ZUG 503 o 11.9.1917

Bahnpostzug 504



ZUG 504 o 10.5.1916



ZUG 504 o 6.11.1916



ZUG 504 o 11.11.1916



ZUG 504 o 6.3.1917

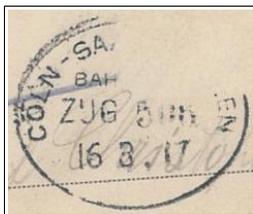


ZUG 504 o 30.4.1917



ZUG 504 o 27.9.1917

Bahnpostzug 506



ZUG 506 o 16.3.1917



ZUG 506 o 24.7.1917¹²

Bahnpostzug 507



ZUG 507 o 12.5.1913



ZUG 507 o 20.5.1914



ZUG 507 o 18.6.1914



ZUG 507 o 7.7.1915



ZUG 507 o 28.9.1915



ZUG 507 o 14.8.1916



ZUG 507 o 1.10.1919



ZUG 507 o 10.11.1919



ZUG 507 o 9.3.1920

¹² Der Stempel befindet sich auf einer Karte mit dem Vermerk "erledigt 27.7.1917".

Bahnpostzug 509



ZUG 509 o 9.7.1914



ZUG 509 o 20.5.1914



ZUG 509 o 26.5.1917

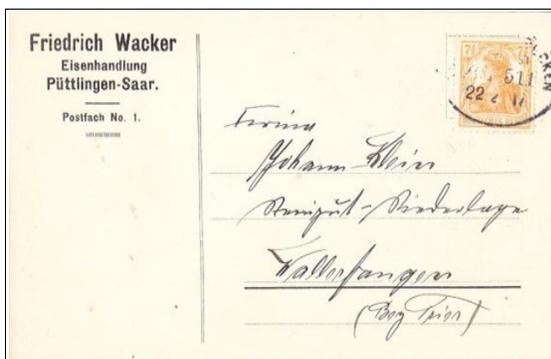


ZUG 509 o 9.7.1918

Bahnpostzug 511



ZUG 511 o 23.10.1916 mit "Merzig Briefstempel"



ZUG 511 o 22.2.1917 auf Karte aus Püttlingen-Saar

Bahnpostzug 514



ZUG 514 o 4.12.1920



ZUG 514 o 20.1.1921



ZUG 514 o 12.2.1921

Bahnpostzug 527



ZUG 527 o 9.6.1920



ZUG 527 o 29.9.1920



ZUG 527 o 30.4.1921



ZUG 527 o 18.8.1925¹³

Bahnpostzug 529

(nur) auf Marken des Deutschen Reichs sind folgende Stempel bekannt¹⁴:



ZUG 529 o 28.4.1922



ZUG 529 o 4.8.1922



ZUG 529 o 10.11.1922

¹³ Spätverwendung auf der Eifelstrecke Trier - Köln

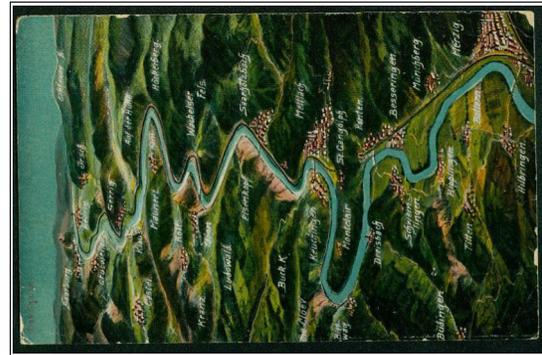
¹⁴ Zug 529 fuhr bereits früher - vgl. Streckenstempel CÖLN (RHEIN) - SAARBRÜCKEN

Bahnpostzug 575



ZUG 575 o 3.7.1917

(Feldpost)



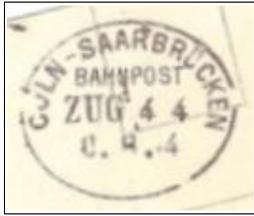
auf Ansichtskarte "Saarverlauf"

4. Spätverwendungen auf der Eifelstrecke (Trier - Köln)



ZUG 527 o 18.8.1925

5. Besonderheiten (u.a. Feldpost / Tarnstempel¹⁵)



ZUG 4_4 o 6.8.1914



ZUG 5_3 o 8.8.1914



auf Ansichtskarte Jünkerath



ZUG 16_ o 26.9.1914



datiert "St. Thomas, 26.9.1914"

¹⁵ siehe Textteil, Abschnitt II.7.2